



## **RD 7** **Ручные катки**

### **Универсальность и высокая мощность**

RD 7 – это ручной двухвальцовый виброкаток. Его гладкие вальцы со скошенными кантами одинаково хорошо уплотняют асфальт и зернистый материал. Поэтому он подходит для широкого спектра работ в области уплотнения грунта и асфальта. Компактная конструкция обеспечивает точность работы в краевых зонах даже в стесненных условиях. Доступны исполнения RD 7 с ручным стартером или с электростартером.

- Высокая безопасность работы благодаря наличию схемы "мертвый человек": если оператор ударится корпусом о направляющую рукоять, то виброкаток отключится автоматически.
- Защита от вибраций рукоятки: большеразмерные резинометаллические упругие элементы гасят вибрации, передающиеся верхней массе. Направляющая рукоять оснащена дополнительным демпфером, поэтому оператору передается лишь незначительная часть вибраций.
- Для транспортировки и хранения направляющая рукоять может складываться.
- Для защиты двигателя модель RD 7 оснащается устройством автоматического отключения при низком уровне масла.
- Специальная приводная система сцепления/насоса облегчает запуск в холодную погоду.

**RD 7**  
Ручные катки

## Технические характеристики

	<b>RD 7H-ES e-start</b>	<b>RD 7H-S</b>
<b>Рабочие параметры</b>		
Рабочая масса кг	830	810
Д x Ш x В (направляющая рукоять в рабочем положении) мм	2.630 x 700 x 1.165	2.630 x 700 x 1,165
Диаметр банджа мм	420	420
допустимый боковой зазор (справа/слева) мм	235	235
Выступ (справа/слева) мм	30	30
центробежная сила кН	13	13
Частота Гц	55	55
линейное усилие (статический) спереди/сзади Н/мм	5,0 / 7,5	5,0 / 7,5
линейное усилие (динамический, на каждый валец) спереди/сзади Н/мм	10,0 / 10,0	10,0 / 10,0
Общая линейная нагрузка (спереди/сзади) Н/мм	15	15
Предварительный запуск м/мин	66,7	66,7
Задний ход м/мин	33,3	33,3
Мощность на единицу площади макс. м <sup>2</sup> /ч	2.613	2.613
Преодолеваемый уклон макс. (без вибрации) %	40	40
<b>Параметры двигателя</b>		
Тип двигателя	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением	Четырехтактный одноцилиндровый дизельный двигатель с воздушным охлаждением
Изготовитель двигателя	Hatz	Hatz
Рабочий объем см <sup>3</sup>	413	413
Расход топлива л/ч	1,67	1,67



**Информация о соответствующем дополнительном оборудовании приведена на нашей веб-странице.**

Оставляем за собой право на внесение изменений в целях дальнейшего развития продукта. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации. Фактическая производительность на выходе может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

Информация о соответствующем дополнительном оборудовании приведена на нашей веб-странице. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.