



BS 50-2i, BS 60-2i, BS 70-2i

Двухтактная трамбовка с системой отдельного впрыска масла

Комфорт-плюс: трамбовки с двухтактным двигателем и системой отдельной подачи масла

Трамбовки с двухтактным двигателем серии i обладают всеми преимуществами классических трамбовок Wacker Neuson с двухтактным двигателем. Система отдельной подачи масла дополнительно облегчает работу: наличие двух отдельных баков для топлива и масла для двухтактных двигателей избавляет от приготовления топливной смеси. Жидкости заливаются отдельно, запатентованная система автоматически готовит топливную смесь правильного состава. За счет этого оптимизируется процесс сгорания и снижается содержание остаточных продуктов сгорания. Трамбовки серии "i" доступны в трех весовых категориях.

- Одной заправки масла хватает для работы в течение до 65 часов
- Устройство автоматического отключения при низком уровне масла
- Автоматическое отключение по прошествии 10 минут работы на холостом ходу

**BS 50-2i, BS 60-2i, BS 70-2i**

Двухтактная трамбовка с системой отдельного впрыска масла

Технические характеристики

| | BS 50-2i | BS 60-2i | BS 70-2i |
|---|---|---|---|
| Рабочие параметры | | | |
| Рабочая масса кг | 59 | 66 | 74 |
| Размер трамбования (ШхД) * мм | 280 x 330 | 280 x 330 | 280 x 330 |
| Д x Ш x В мм | 673 x 343 x 940 | 673 x 343 x 965 | 673 x 343 x 965 |
| Число ударов макс. 1/мин | 700 | 700 | 650 |
| Ход поршня на пяте вибротрамбовки мм | 64,3 | 80 | 65 |
| Рабочая скорость м/мин | 9,5 | 9,8 | 8,9 |
| Мощность на единицу площади м ² /ч | 159,6 | 164,6 | 149,5 |
| Параметры двигателя | | | |
| Тип двигателя | двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением | двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением | двухтактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с воздушным охлаждением |
| Изготовитель двигателя | Wacker Neuson | Wacker Neuson | Wacker Neuson |
| двигатель | WM 80 | WM 80 | WM 80 |
| Рабочий объем см ³ | 80 | 80 | 80 |
| при числе оборотов 1/мин | 4.400 | 4.400 | 4.400 |
| Масляно-бензиновая смесь | 120:1 | 120:1 | 120:1 |
| Расход топлива л/ч | 1 | 1,2 | 1,3 |
| Объем бака (топливо) л | 3 | 3 | 3 |
| Объем бака (масло) л | 0,7 | 0,7 | 0,7 |

*Возможны поставки пят вибротрамбовки различной ширины.



Информация о соответствующем дополнительном оборудовании приведена на нашей веб-странице.

Оставляем за собой право на внесение изменений в целях дальнейшего развития продукта. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации. Фактическая производительность на выходе может изменяться в зависимости от условий эксплуатации.

Информация о соответствующем дополнительном оборудовании приведена на нашей веб-странице. Более точная информация о мощности двигателя приведена в руководстве по эксплуатации; фактическая отдаваемая мощность может изменяться в зависимости от условий эксплуатации. За исключением ошибок и пропусков. Изображения. Copyright © 2013 Wacker Neuson SE.